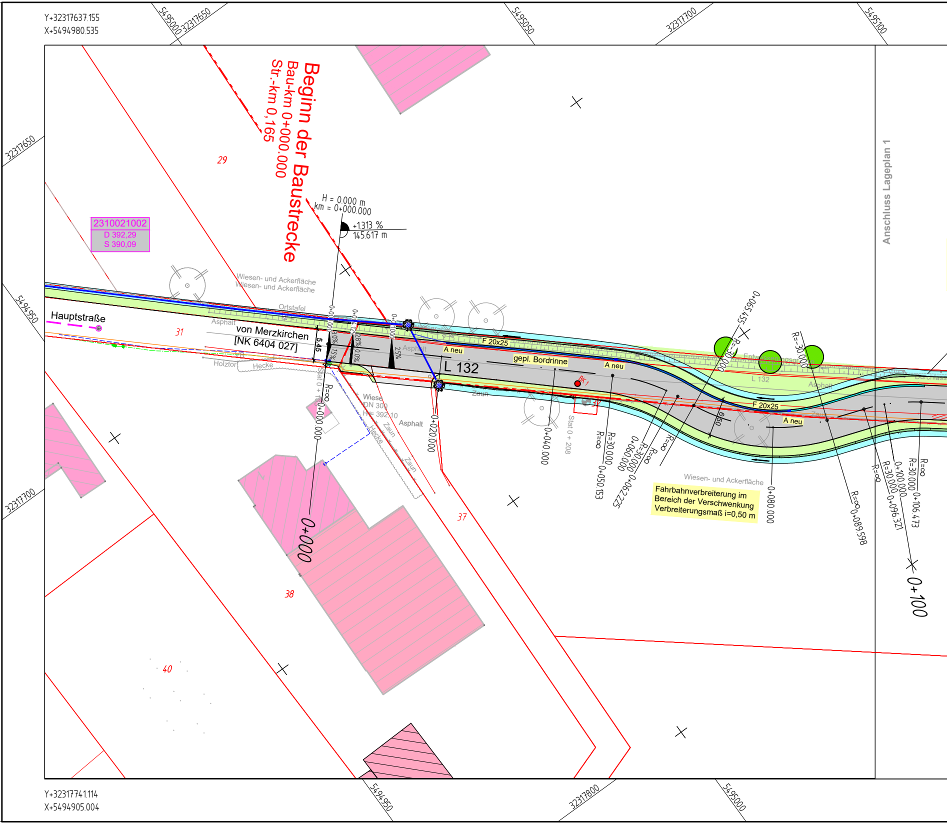
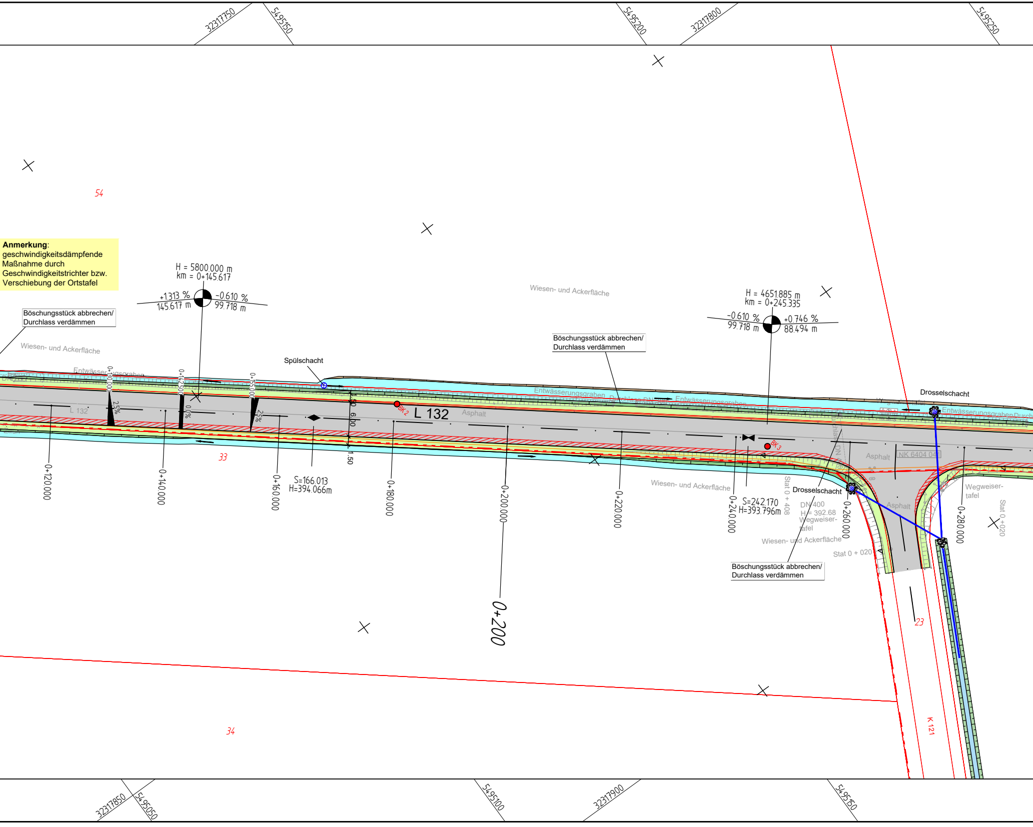
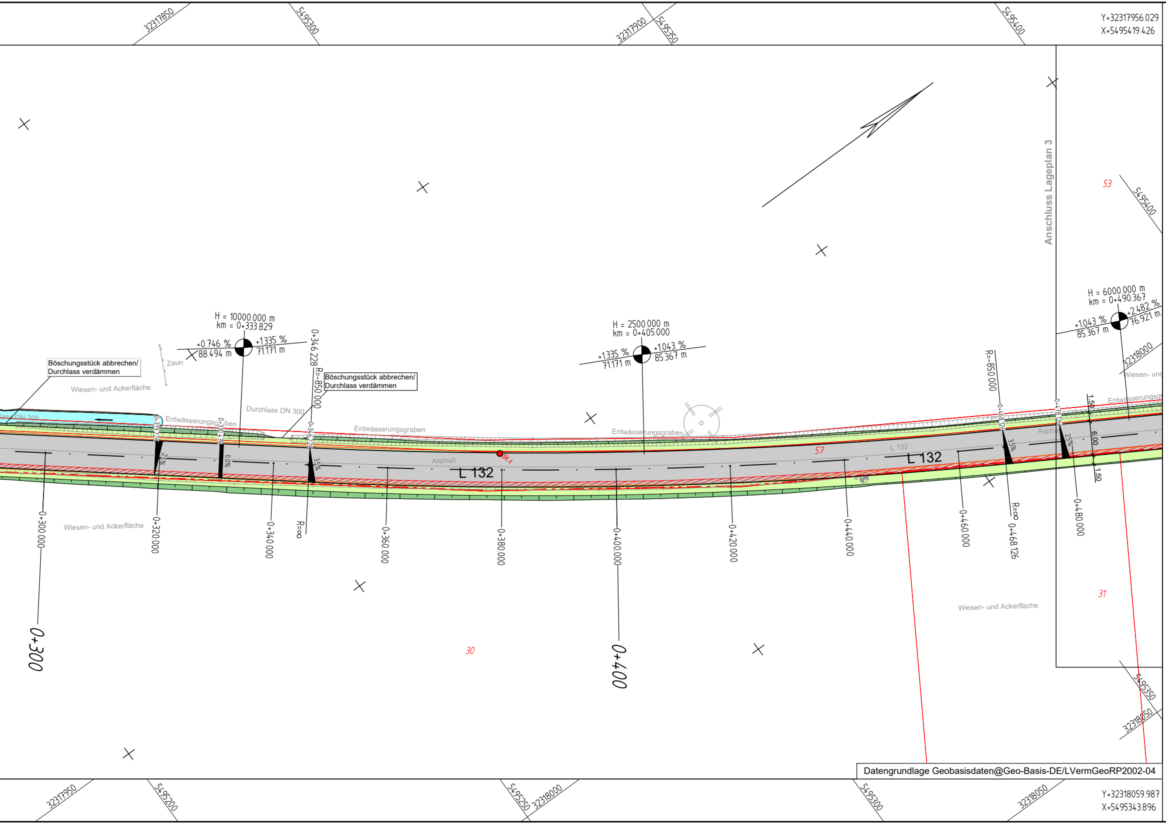
Y+32317637.155
X+5494980.535


5495000
32317650
5495050
32317700
5495100
32317650
5494950
32317700
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000.000
Str.-km 0,165
29
H = 0.000 m
km = 0+000.000
+1.313 %
145.617 m
2310021002
D 392,29
S 390,09
Wiesen- und Ackerfläche
Wiesen- und Ackerfläche
Ortstafel
Hauptstraße
31
Asphalt
von Merzkirchen
[NK 6404 027]
5.45
Holztor
Hecke
Stat 0 + 000
R=∞
0+000.000
Wiese
DN 300
H= 392.10
Asphalt
Zaun
Hecke
Zaun
0+020.000
A neu
F 20x25
L 132
gepl. Bordrinne
A neu
BK 1
Zaun
0+040.000
Stat 0 + 208
R=∞
R=30.000
0+050.153
0+060.000
R=30.000
R=∞
0+062.225
R=∞
0+065.455
R=30.000
R=-30.000
Entwässerungsgraben
L 132
Asphalt
F 20x25
6.50
A neu
Durchlass
0+080.000
Wiesen- und Ackerfläche
Fahrbahnverbreiterung im Bereich der Verschwenkung Verbreiterungsmaß i=0,50 m
R=∞
0+089.598
R=∞
R=30.000
0+096.321
0+100.000
R=30.000
R=∞
0+106.473
0+100
0+000
37
38
40
Anschluss Lageplan 1
5494950
32317800
5495000

Y+32317741.114
X+5494905.004



32317750
5495150
5495200
32317800
5495250
54
Anmerkung:
geschwindigkeitsdämpfende
Maßnahme durch
Geschwindigkeitstrichter bzw.
Verschiebung der Ortstafel
H = 5800.000 m
km = 0+145.617
+1.313 %
145.617 m
-0.610 %
99.718 m
Böschungsstück abbrechen/
Durchlass verdämmen
Wiesen- und Ackerfläche
Entwässerungsgraben
Spülschacht
0+130.000
0+142.500
0+155.000
2.5%
0.0%
2.5%
L 132
BK 2
L 132
Asphalt
6.00
1.50
1.50
33
0+120.000
0+140.000
0+160.000
S=166.013
H=394.066m
0+180.000
0+200.000
0+200
Wiesen- und Ackerfläche
Böschungsstück abbrechen/
Durchlass verdämmen
H = 4651.885 m
km = 0+245.335
-0.610 %
99.718 m
+0.746 %
88.494 m
Entwässerungsgraben
Entwässerungsgraben
Drosselschacht
Entwässerungsgraben Durch
BK 3
0+220.000
0+240.000
S=242.170
H=393.796m
Wiesen- und Ackerfläche
Stat 0 + 408
Asphalt
NK 6404 048
Drosselschacht
DN 400
H= 392.68
Wegweiser-
tafel
Asphalt
0+260.000
0+280.000
Wegweiser-
tafel
Stat 0 +020
Wiesen- und Ackerfläche
Stat 0 + 020
Böschungsstück abbrechen/
Durchlass verdämmen
23
K 121
34
32317850
5495050
5495100
32317900
5495150


32317850
5495300
32317900
5495350
5495400
Y+32317956.029
X+5495419.426
Anschluss Lageplan 3
53
5495400
H = 10000.000 m
km = 0+333.829
+0.746 %
88.494 m
+1.335 %
71.171 m
0+346.228
R=-850.000
Zaun
Böschungsstück abbrechen/
Durchlass verdämmen
Böschungsstück abbrechen/
Durchlass verdämmen
Wiesen- und Ackerfläche
Durchlass DN 300
Durchlass DN 300
Entwässerungsgraben
0+319.228
0+330.478
0+346.228
25%
0.0%
3.5%
Entwässerungsgraben
Asphalt
L 132
BK 4
H = 2500.000 m
km = 0+405.000
+1.335 %
71.171 m
+1.043 %
85.367 m
Entwässerungsgraben
57
L 132
L 132
R=-850.000
0+468.126
3.5%
0+478.126
25%
Asphalt
H = 6000.000 m
km = 0+490.367
+1.043 %
85.367 m
+2.482 %
76.921 m
32318000
Wiesen- und
Entwässerungsgraben
1.50
6.00
1.50
0+300.000
Wiesen- und Ackerfläche
0+320.000
0+340.000
R=∞
0+360.000
0+380.000
0+400.000
0+420.000
0+440.000
0+460.000
R=∞
0+468.126
0+480.000
0+300
30
0+400
Wiesen- und Ackerfläche
31
5495350
32318050
32317950
5495200
5495250
32318000
5495300
32318050
Y+32318059.987
X+5495343.896

Datengrundlage Geobasisdaten@Geo-Basis-DE/LVermGeoRP2002-04

Zeichenerklärung

Planung

	Einschnittböschung Mulde mit Fließrichtung / Versickerungsmulde
	Straßennebenflächen / Grünflächen
	Schrammbord Fahrbahn mit Achse Fahrbahn Anbaustreifen Rinne Bankett / Trennstreifen
	Wirtschaftsweg
	Radweg mit Zufahrt
	Gehweg mit Zufahrt und Bordsteinabsenkung
	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
	Zufahrt mit Bordsteinabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg Bankett mit Zufahrt
	Dammböschung / Steilböschung Neigung > 1:1,5
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
07	Nr. im Regelungsverzeichnis
	freizuhaltendes Sichtfeld
	Angleichung befestigt
	Angleichung unbefestigt
	Angleichung Wiese
	Stützwand / Mauer
	Rückbaufläche
	Baufeldgrenze
	Tabuzone
	gepl. Baum / Hecke / Strauchpflanzung
	Landschaftsraseneinsaat Stecken von Blumenzwiebeln
	flache bodenbedeckende Gehölze oder / und Staudenpflanzung
	Baumschutzmaßnahmen nach RAS-LP-4
	Zaun
	Schutzplanke
	Elektrische Laterne
	Markierung
R=625,000 A=250,000 0+857,361	Achshauptpunktbeschriftung
0+800	Achskleinpunktbeschriftung
0+800	Hektometrierung
0+288.509 2,50%	Querneigung, Station
0+091.246 0+288.509	Gradientenhochpunkt / -tiefpunkt, Station
H = 5000 m km = 0+050.000 - 1,000 % 170,00 m + 1,000 % 80,00 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Station, Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
50,0m 15,2 ‰ DN 500 B	Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung, Länge, Gefälle, Durchmesser und Material
S1 D 192.806 S 191.905 H 102	Drainageleitung / Mehrzweckrohrleitung mit Kontrollschacht sowie Haltungs- und Schacht-angaben
	Straßenablauf mit Anschlussleitung
⊗	Prüfschacht
	Muldeneinlaufschacht
DN 400	Rohrdurchlass mit Böschungsstück
⊠	Kombinierter Straßenablauf-Schacht

Bestand

	Flurstücksgrenze
	Flurgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Kreisgrenze
	Landes- / Bundesgrenze
1 18	Flurstücksnummer
Flur 14	Flurnummer
Im Esch	Gewannbezeichnung
Gemarkung Pellingen	Gemarkung
	Gebäude
	Topographie
	Unterflurhydrant
⊗	Schacht
km 5,8 / OD	Stationszeichen / Beginn u. Ende OD bzw. Verknüpfungsbereich
DN 300	Leitung
	Straßenablauf
⊖	Schieberkappe Wasser
⊗	Schieberkappe Gas
	Elektrische Laterne
	Verkehrszeichen / Ortstafel
⊕	Holzmast
	Zufahrt / Zugang
	Böschung
PP 9006	Polygonpunkt
Pflaster / Asphalt / unbef.	Art der Befestigung
	geplanter Gebäudeabbruch
	Gebäude bereits abgebrochen
	vorh. Stützwand / Abbruch Stützwand
	vorh. Mauer / Abbruch Mauer
	vorh. Laub- / Nadelbaum / Abbruch Laub- / Nadelbaum
	vorh. Hecke / Abbruch Hecke
	Zaun
	Schutzplanke

Versorgungseinrichtungen

W	Trinkwasserleitung
G	Gasleitung
E	E-Freileitung
E	E-Leitung
F	Fernmeldeleitung
SW	Schmutzwasserleitung
RW	Regenwasserleitung
MW	Mischwasserleitung
SB	Leitung Straßenbeleuchtung
FH	Fernheizleitung
	Glasfaserkabel (Westnetz)

Leitungsübernahme aus analogen Daten.
Die Lage der Leitungen erfolgt nur nachrichtlich,
sie muss örtlich überprüft werden.

1	2	3	4

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 2016-68		
Ingenieurbüro Paulus & Partner Im Gewerbepark 5 66687 Wadern Fon: +49 6871 90280 Fax: +49 6871 902830 E-Mail: Info@paulus-partner.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	07/2021	J.Hoff
	gezeichnet:	07/2021	Jäckel
	geprüft:	07/2021	Mohsmann

Vorentwurf

Rheinland-Pfalz

Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstr.15 c · 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 · Fax: 0651/9796-1480

LBM

L 132 Merzkirchen - K 123

Anlage: 5		
Blatt Nr.: 2		
Maßnahmen Nr.: A.22-16-0040.1		
	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Lageplan 2	Maßstab 1 : 500	
von NK: 6404 027	nach NK: 6405 020	

Entwurfsprüfung:LBM Trier	Datum	Name
Straßenplanung:		
Landespflege:		
Immissionsschutz:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

Trier, den

Datum Vermessung: 01/2017
Datengrundlage Geobasisdaten:
©GeoBasis-DE/LVermGeoRP2002-04

Plotdatum: 22.07.2021

S:\2016-68\3_EPL\2_Strassenbau\2_Lagepläne\2016-68_EPL_LP_L132 Merzkirchen_Index C.dwg